



CONSORZIO PETROLIERI DELL'ALTA ITALIA  
via Bedisco, 3 - 28047 Oleggio (NO)  
Tel. (+39) 0321 93239 - Fax (+39) 0321 961308

Email: info@persianoil.it Sito internet: www.persianoil.it



Rev. n. 1 del 30/03/2018

## Bollettino tecnico

### SINTETIC TRUCK 10W-40

#### CARATTERISTICHE PRINCIPALI

Olio a tecnologia sintetica adatto alla lubrificazione di motori di veicoli commerciali diesel di nuova generazione equipaggiati con sistemi di post-trattamento dei gas di scarico, operanti in condizioni di esercizio severo con caratteristiche di risparmio carburante. Il prodotto consente i massimi intervalli di cambio olio previsti dai costruttori.

Può essere utilizzato anche nei motori diesel di motori stazionari e nei motori a gas di veicoli pesanti.

- E' un olio motore che risponde ai livelli prestazionali più severi richiesti per la trazione pesante, frutto di una combinazione tra la speciale formulazione sintetica e una nuova tecnologia di additivi "low SAPS".
- Per assicurare l'efficacia e la durata nel tempo dei sistemi di post-trattamento, si devono evitare nella formulazione del lubrificante prodotti che possano avere un impatto negativo e pertanto il contenuto di alcuni componenti (Sulphated Ash, Phosphorus, Sulphur) deve essere controllato. Sotto questo punto di vista adotta una tecnologia formulativa innovativa proprio nel rispetto di limiti chimici imposti dalle specifiche internazionali e dai costruttori.
- La "fuel efficiency" permette un risparmio di carburante notevolmente maggiore rispetto ai lubrificanti convenzionali. La vita del motore e la sua efficienza sono assicurate da un'alta protezione dall'usura (bore polishing), dall'elevata detergenza e dalle limitate perdite per evaporazione.
- Ha dimostrato eccellenti caratteristiche anti-usura nei test richiesti dai costruttori e dall'ACEA, in particolare limitando al minimo i fenomeni di usura sui cilindri (bore polishing), sulle fasce elastiche, sulle valvole, etc. Tutte le superfici metalliche sono efficacemente protette dall'usura e dalla corrosione assicurando e mantenendo nel tempo la massima efficienza del motore e consentendo intervalli di cambio e di manutenzione prolungati nel tempo.

#### CARATTERISTICHE CHIMICO FISICHE

Aspetto: Liquido limpido di colore giallo-ambra  
Odore: Leggero odore di petrolio  
pH: Non applicabile  
Punto di fusione/punto di congelamento: - 36°C  
Punto di infiammabilità: 230°C  
Limiti superiore/inferiore di infiammabilità o di esplosività: LEL  $\geq$  45 g/m<sup>3</sup> (Aerosol)  
Tensione di vapore: 0,1 hPa (20 °C) (Olio minerale)  
Densità relativa: 860 Kg/m<sup>3</sup> a 15°C  
Solubilità: In olio e idrocarburi  
Idrosolubilità: Insolubile  
Viscosità: 14,4 mm<sup>2</sup>/s a 100°C / 86 mm<sup>2</sup>/s a 40°C / 6800 mPa.s a -25 °C  
Proprietà esplosive: Nessuna (sulla base della composizione).  
Proprietà ossidanti: Nessuna (sulla base della composizione).  
Indice di viscosità: 150 (ASTM D 2270)  
B.N.: 12,5 mg KOH/g (ASTM D 2896)

#### APPLICAZIONI

Specifiche ed approvazioni:

- MACK EO-O Premium Plus, EO-M Plus
- MB Approval 228.31, MB228.5
- VOLVO VDS-4/3
- ACEA E9/7/E4
- RENAULT RLD-3
- Cummins CES 20081
- JASO DH-2
- MAN M 3575
- MTU Type 2.1/3
- HPD
- RVI RXD
- API CF

